

INFRAERO
MEIO AMBIENTE

Aeroporto de Belo Horizonte/Pampulha - Carlos Drummond de Andrade

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO - 2021



@InfraeroBrasil



infraero.gov.br



Autenticado com senha por MARCOS JOSE DA SILVA - 30/03/2022 às 11:18:35.
Documento Nº: 2454505-6485 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2454505-6485>



SBBHC-AI202200027

SIGA

Revisão	Modificação	Data	Autor

Especialidades:	Autores do Documento:	CREA	UF	Matrícula
1- Prof. Serv. Aeroportuários SBBH	BRENDALY DA COSTA			94.655-75
2- Meio Ambiente	JULIANA JÚNIA RODRIGUES	17.209-D/DF		13.333-51
3 – Superintendente SBBH	MAURO LÚCIO DINIZ			
4 – Coordenador de Operações	MARCOS JOSÉ DA SILVA			17.217-33



Sítio

**AEROPORTO DE BELO HORIZONTE/PAMPULHA
- CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE**

Área do sítio

GERAL

Especialidade / Subespecialidade

MEIO AMBIENTE / RELATÓRIO

Tipo / Especificação do documento

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO - 2021

Tipo do empreendimento

Classe geral do projeto

INFORMAÇÕES BÁSICAS

Substitui a

Substituída por

Data
MAR/2022

Autor de Projeto

CONFORME LISTA ACIMA

Coordenador

MARCOS JOSÉ DA SILVA

Superintendente

MAURO LÚCIO DINIZ

Rubrica do Autor

CONFORME LISTA ACIMA

Reg. Do Arquivo

Codificação

PR.01/800.73/000000/00



Autenticado com senha por MARCOS JOSE DA SILVA - 30/03/2022 às 11:18:35.
Documento Nº: 2454505-6485 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2454505-6485>



SBBHCAI202200027

SIGA

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO DO AEROPORTO DE BELO HORIZONTE/ PAMPULHA
– CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE – 2021

1 INTRODUÇÃO

Visão geral das atividades da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA), do Aeroporto de Belo Horizonte/ Pampulha – Carlos Drummond de Andrade, referente ao ano de 2021.

2 OBJETIVO

Apresentar o Relatório Anual das atividades desenvolvidas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) durante o ano de 2021, com vistas para execução do Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto da Pampulha.

3 ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

a) Datas das futuras reuniões ordinárias da CGRA de SBBH

Não há previsão das datas das próximas reuniões, considerando que o Aeroporto será entregue ao novo concessionário no dia 01/05/2022.

b) Cópia das atas das reuniões ordinárias e extraordinárias realizadas pela CGRA de SBBH

No ano de 2021 a CGRA/ SBBH se reuniu em três ocasiões, conforme atas anexas;

c) Extrato das reclamações referentes ao ruído aeronáutico

No ano de 2021, a Ouvidoria da Infraero, canal oficial da empresa para o recebimento de diversas reclamações, inclusive ruído aeronáutico, não recebeu NENHUMA reclamação por parte da população vizinha ao Sítio Aeroportuário.



d) Principais problemas enfrentados pela CGRA de SBBH

Dadas as características e classificação do Aeroporto de Belo Horizonte, perante a ANAC, a CGRA considera que NÃO há problemas que necessitam serem apontados na atual conjuntura comercial vivida pelo Aeroporto;

e) Alterações de rotas das aeronaves

Sem alterações de rotas.

f) Uso e Ocupação do Solo

Em vistoria realizada por membros da CGRA/ SBBH NÃO foram identificados USOS INCOMPATÍVEIS de terrenos, áreas, atividades comerciais e outros dentro da PZR do Aeroporto de Belo Horizonte.

g) Como a CGRA de SBBH tem avaliado a necessidade de revisões no PEZR.

Dado que este tema já está sendo tratado a nível das Diretorias DOMA (Meio Ambiente) e DOEG (Engenharia), conforme Ofício SEDE-OFI-2021/03802, a CGRA/SBBH entende que deve aguardar as diretrizes das diretorias envolvidas para elaboração de novas configurações da PZR e assim realizar novas análises e avaliações.

h) Alteração nos contatos da CGRA

Sem alteração.

i) Compatibilização do PEZR com o uso do solo no zoneamento urbano do município

A CGRA/SBBH mantém contato com a Prefeitura de Belo Horizonte para acompanhamento da compatibilização do PEZR na Lei Orgânica do Município, e que ainda NÃO recebeu uma resposta definitiva sobre o assunto.



j) Mapeamento da região do aeródromo apresentando os pontos das reclamações sobre ruído aeronáutico

As figuras abaixo mostram:

- . Figura 1: Mapa da Localização do aeródromo, com o PEZR;
- . Figura 2: Mapa com os pontos de possíveis reclamações (observação: não houve registro de reclamações em 2021);
- . Figura 3: Rotas das aeronaves e dos helicópteros do SBBH sem alterações durante o ano de 2021.

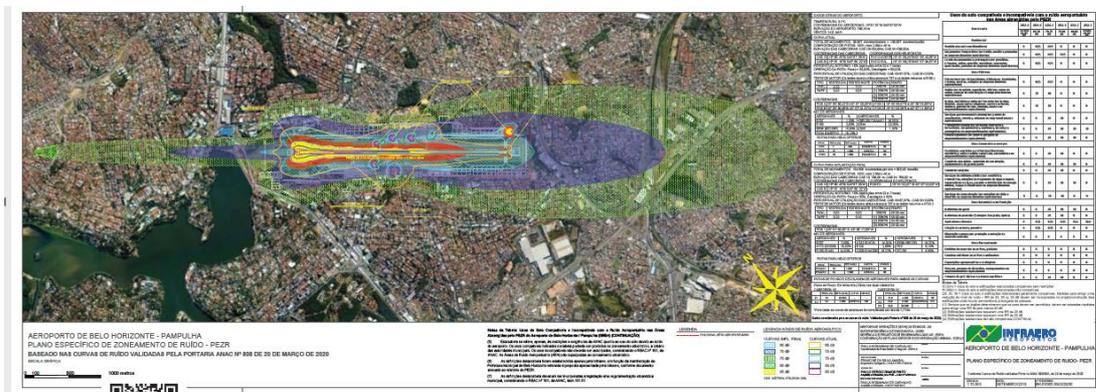


Figura 1 – PEZR do Aeroporto de Belo Horizonte

O PEZR do SBBH está disponível em sua íntegra no site:

<https://transparencia.infraero.gov.br/planos-especificos-de-zoneamento-de-ruído/>



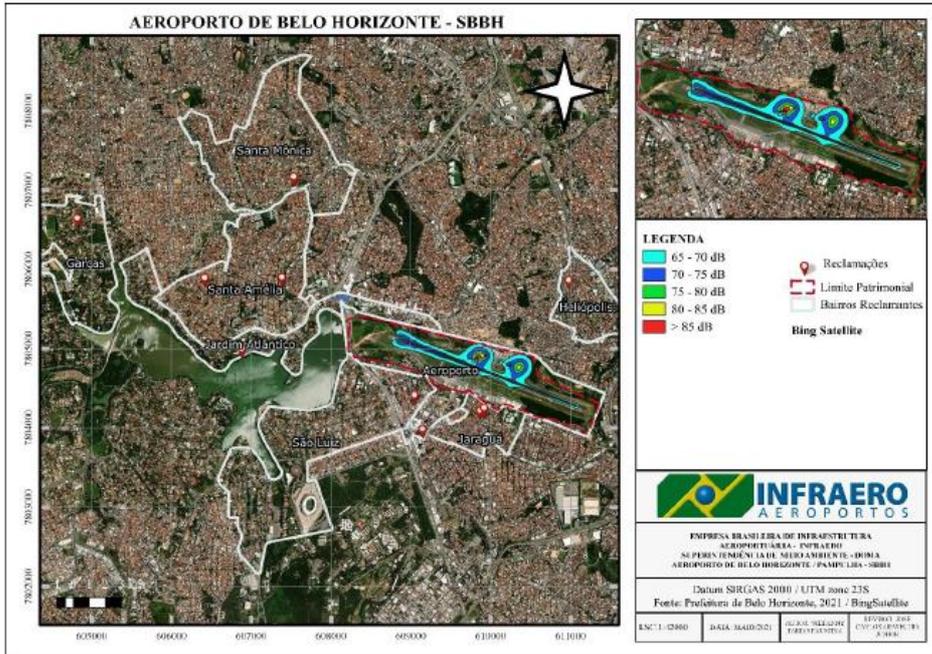


Figura 2 - Curvas de Ruído do SBBH para o período entre 01/04/2020 e 31/10/2020:

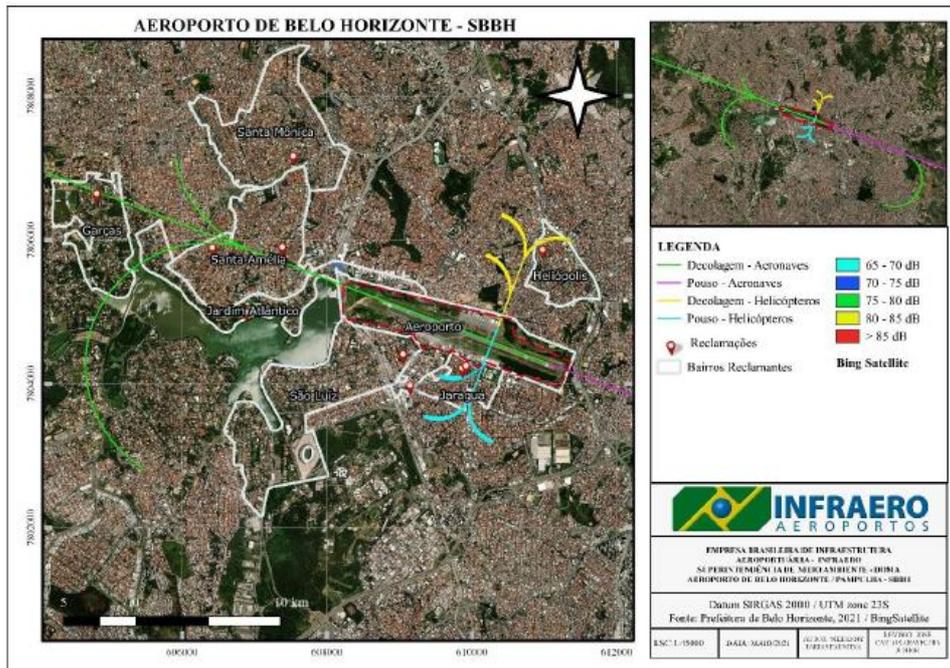


Figura 3: Rotas das aeronaves e dos helicópteros do SBBH sem alterações durante o ano de 2021



1) ANEXO 1 – ATA REUNIÃO Nº SBBH-ATA-2021/0001



ATA REUNIÃO Nº SBBH-ATA-2021/00001

Belo Horizonte, 02 de março de 2021.

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA

Data da Reunião: 01/03/2021 Local: reunião feita "on-line" por meio do Teams

Horário de Início: 10:00 Horário de Término: 10:40

Relator: Alessandra Tavares Mourão

I - PAUTA

Ordem	Tema
1	Atender ao item 161.53 do RBAC nº 161, que trata dos Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos - PZR. Segundo este item, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA deve se reunir, no mínimo, a cada 12 (doze) meses, tendo como objetivo a mitigação do impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeroporto.
2	Informar sobre atualização do Ato Administrativo que designa os componentes da CGRA - Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico. Ato Administrativo Nº SBBH-AAD-2021/00003.
3	Informar sobre o registro do PEZR junto à ANAC, conforme Ofício nº 342/2020/GTPI/GCOP/SIA-ANAC, de 28 /10/20 (SEDE-CAP-2020/25181).E que foi dado ciência, do registro do PEZR junto à ANAC, à Prefeitura Municipal de Belo Horizonte, por meio do Ofício SEDE-OFI-2020/05419, em 09/11/2020.
4	Dar ciência aos componentes da CGRA do Ofício nº 55/2021/GTPI/GCOP/SAI (SEDE-CAP-2021/07225), recebido da ANAC, de 19/02/21, que trata da necessidade de verificação da validade do Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR. Segundo o Ofício, a alteração nas cartas de navegação aérea, com relação ao procedimento NADP, requerido para alguns aeroportos, torna necessária verificação da validade do PEZR registrado, considerando a possível alteração dos dados de entrada para cálculo de curva de ruído. Foi dado o prazo de 30 dias corridos para resposta à ANAC.

Classif. documental: 162.100

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero



Assinado com senha por ALESSANDRA TAVARES MOURAO, MAURO LUCIO DINIZ, FABIO PORTO DINIZ REIS, RICARDO SIGNORINI, PRISCILLA DE ARAUJO CARDOSO, ALAN VICTOR RODRIGUES MORELI, FELIPE ARIEL SILVA ROSARIO RESENDE, WILLIAM OLIVEIRA DE MORAIS, BRENIVALY DA COSTA, JOSE PEREIRA DE RESENDE NETO e MARCO AURELIO DIAS DE OLIVEIRA JUNIOR em 02/03/2021 03:17:23.
Documento Nº: 1601816-4588 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1601816-4588>



SBBHATA202100001A

SIGA



SBBHATA202200027

SIGA



	Buscar subsídios para resposta ao Ofício junto aos integrante desta Comissão.
5	Dar ciência aos componentes da CGRA do e-mail enviado pela ANAC (SBBH-CAP-2021/00181), recebido em 10/02/21, referente às reclamações de ruído Aeronáutico ocorridas em 2020.
	Buscar subsídios para resposta ao e-mail junto aos integrante desta Comissão.

II - DESENVOLVIMENTO / DEFINIÇÕES

Ordem	Ação	Responsáveis	Situação
1	<p>Em relação à resposta ao Ofício nº 55/2021/GTPI/GCOP/SIA-ANAC:</p> <p>- Conforme verificado junto aos membros da CGRA, não ocorreu, nem está prevista alteração nas áreas de cheque de motores ou em procedimentos de pouso e decolagens de aeronaves. Portanto, não foi identificada nenhuma alteração que justifique a atualização do PEZR registrado na ANAC.</p> <p>- Será formalizada consulta junto à Coordenação de Plano Diretor e Integração Urbana (Infraero -Sede - Paula Hosannah e/ou Ramos Pinto), a fim de confirmar este entendimento e responder ao Órgão Regulador.</p>	Alessandra e Ricardo	(D/P)
	Em relação ao e-mail recebido da ANAC, relatando as reclamações de ruído aeronáutico, será elaborada resposta considerando que o SBBH tem adotado as seguintes medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno:		

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço: PRAÇA BAGATELLE, 204 SÃO LUÍZ



Assinado com senha por ALESSANDRA TAVARES MOURAO, MAURO LUCIO DINIZ, FABIO PORTO DINIZ MEIS, RICARDO SKNORNIK, PRISCILLA DE ANALLIO CARDOSO, ALAN VICTOR RODRIGUES MORELJ, FELIPE AREL SILVA ROSARIO RESENDE, WILLIAM QUIRINO DE MORAIS, BRENDA LY DA COSTA, JOSE PEREIRA DE RESENDE NETO e MARCO AURELIO DIAS DE OLIVEIRA JUNIOR em: 02/03/2021 03:17:23.
Documento Nº: 1601816-4588 - consulta à autenticidade em:
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1601816-4588>



SIGA



SBBHCAI202200027





- A Infraero dispõe de canais de comunicação para a população registrar seus apontamentos, tanto de forma física nos aeroportos (totens específicos) quanto de forma digital, por meio do Portal da Transparência/Ouvidoria (que agora faz parte do Fala.BR.), sendo todas as reclamações respondidas dentro de prazo pré-estabelecido.

- Foi enviado e-mail à ANAC, em 25/02/21, solicitando o contato dos reclamantes, para que seja possível interagir e buscar o tratamento mais adequado para cada situação.

- O SBBH segue o disposto no Rotaer, no que se refere ao acionamento dos motores das aeronaves, somente quando o "push-back" da mesma atingir a faixa de rolagem. Assim como, adota a proibição de check de motores nos pátios, RWY e hangares no horário 0100- 0900.

- Em que pese no ano de 2020 ter havido maior movimentação de asa rotativa devido a demandas relacionadas ao Covid 19, observou-se que a maioria das reclamações relatadas pela ANAC estão compreendidas no período de 02/09 a 16/09/20, que coincide com o período de divulgação pelo Governo (a partir de 02/09/20) de que se pretendia fechar o aeroporto de Carlos Prates (SBPR) e transferir os voos para o aeroporto da Pampulha (SBBH). Desta forma, acredita-se que estas reclamações podem ter partido dos moradores do entorno do SBBH que já há algum tempo se organizam para

2

Alessandra
e Ricardo

(D/P)

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço: PRAÇA BAGATELLE, 204 SÃO LUÍZ

Assinado com senha por ALESSANDRA TAVARES MOURAO, MAURO LUCIO DINIZ, FABIO PORTO DINIZ REIS, RICARDO SIGNORINI, PRISCILLA DE ARAUJO CARDOSO, ALAN VICTOR RODRIGUES MORELI, FELIPE ARIEL SILVA ROSARIO RESENDE, WILLIAM QUIRINO DE MORAIS, BRENDA LY DA COSTA, JOSE PEREIRA DE RESENDE NETO e MARCO AURELIO DIAS DE OLIVEIRA JUNIOR em 02/03/2021 03:17:23.

Documento Nº: 1601816-4588 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1601816-4588>



SIGA



SBBHCAI202200027



desativar o SBBH.

- Será solicitado à Coordenação de Plano Diretor e Integração Urbana a sobreposição da curva de ruído atual com a localização dos reclamantes. A fim de verificar se a localização dos reclamantes se encontra em conformidade com as exigências do RBAC 161.

- Será solicitado apoio à Superintendência de Meio Ambiente - DEMA para realização de monitoramento de ruído na rua Amável Costa (CEP 31270-470), local de maior incidência das reclamações registradas junto à ANAC.

- Cabe destacar o colocado no Ofício SMPU/EXTER, Nº 1030/2020, em que a Secretaria Municipal De Política Urbana - PBH entende que deve considerar o PEZR como orientação para harmonização e convivência das atividades aeroportuárias ao entorno, mas não incorporará suas restrições como exigência do Plano Diretor do Município.

I = Informação, S = Sugestão, D = Decisão, P = Pendência

III - OBSERVAÇÃO

Ata de reunião no siga, será enviado o número do documento e cada um assina como coassinatário. A Brenda vai inserir a ATA na Pasta a ser criada sobre PEZR.
Os Processos da ANAC que contém a documentação sobre o Registro do PEZR do SBBH são os 00065.035253/2020-00 e 00065.095120/2015-17.
ANAC disponibiliza todos os PEZR registrados em sua página de internet, no endereço eletrônico: <https://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/aerodromos/planejamento-aeroporto/PZRREGISTRADOS.pdf>
O Processo Administrativo SEDE-ADM-2019/00525 - contém dentre outras informações,

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço: PRAÇA BAGATELLE, 204 SÃO LUIZ



Assinado com senha por ALESSANDRA TAVARES MOURAO, MAURO LUCIO DINIZ, FABIO PORTO DIMEZ REIS, RICARDO BIGNORINI, PRISCILLA DE ARAUJO CARDOSO, ALAN VICTOR RODRIGUES MORELI, FELIPE ARIEL SILVA ROSARIO RESENDE, WILLIAM OLIVEIRA DE MORAIS, BRUNO DA COSTA, JOSE PEREIRA DE RESENDE NETO e MARCO AURELIO DIAS DE OLIVEIRA JUNIOR em 02/03/2022 03:17:23.
Documento Nº: 1601816-4588 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1601816-4588>



SIGA

10/17

PR.01/800.75/00000/00



Autenticado com senha por MARCOS JOSE DA SILVA - 30/03/2022 às 11:18:35.
Documento Nº: 2454505-6485 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2454505-6485>



SIGA



dados sobre o processo do Plano Específico de Zoneamento de Ruído de SBBH.

ALESSANDRA TAVARES MOURAO
ANALISTA SUPERIOR IV
SUPERINTENDÊNCIA DO AEROPORTO DE BELO HORIZONTE

RICARDO SIGNORINI
SUPERINTENDENTE III
SUPERINTENDÊNCIA DO AEROPORTO DE BELO HORIZONTE

WILLIAM QUIRINO DE MORAIS
PROFISSIONAL DE SERVIÇOS AEROPORTUÁRIOS

BRENDALY DA COSTA
PROFISSIONAL DE SERVIÇOS AEROPORTUÁRIOS

MAURO LUCIO DINIZ
GERENTE IV
GERÊNCIA DE GESTÃO OPERACIONAL E DE SEGURANÇA AEROPORTUÁRIA

ALAN VICTOR RODRIGUES MORELI
ENCARREGADO I
ENCARREGADORIA DE MANUTENÇÃO

MARCO AURELIO DIAS DE OLIVEIRA JUNIOR
COORDENADOR II
COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA AEROPORTUÁRIA

JOSE PEREIRA DE RESENDE NETO
COORDENADOR II
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

PRISCILLA DE ARAUJO CARDOSO
GERENTE III
GERÊNCIA DE EPTA BELO HORIZONTE/PAMPULHA ESP-II

FABIO PORTO DINIZ REIS
COORDENADOR II
COORDENAÇÃO DE TRÁFEGO AÉREO

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço: PRAÇA BAGATELLE, 204 SÃO LUIZ



Assinado com senha por ALESSANDRA TAVARES MOURAO, MAURO LUCIO DINIZ, FABIO PORTO DINIZ REIS, RICARDO SIGNORINI, PRISCILLA DE ARAUJO CARDOSO, ALAN VICTOR RODRIGUES MORELI, FELIPE ARIEL SILVA ROSARIO RESENDE, WILLIAM QUIRINO DE MORAIS, BRENDALY DA COSTA, JOSE PEREIRA DE RESENDE NETO e MARCO AURELIO DIAS DE OLIVEIRA JUNIOR em 02/03/2021 03:17:23.
Documento Nº: 1601816-4588 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1601816-4588>



SIGA





FELIPE ARIEL SILVA ROSARIO RESENDE
COORDENADOR II
COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço : PRAÇA BAGATELLE, 204 SÃO LUIZ



Assinado com senha por ALESSANDRA TAVARES MOURAO, MAURO LUCIO DINIZ, FABIO PORTO DINIZ REIS, RICARDO SIGNORENI, PRISCILLA DE ANALLJO CARDOSO, ALAN VICTOR RODRIGUES MORELJ, FELIPE ARIEL SILVA ROSARIO RESENDE, WILLIAM OLIVINO DE MORAIS, BRENDA LY DA COSTA, JOSE PEREIRA DE RESENDE NETO e MARCO AURELIO DIAS DE OLIVEIRA JUNIOR em 02/03/2021 03:17:23.
Documento Nº: 1601816-4588 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1601816-4588>



SBBH-AI202200027

SIGA



SBBH-AI202200027

2) ANEXO 2 – MEMÓRIA DE REUNIÃO 01/ 2021

MEMÓRIA DE REUNIÃO nº 01/2021

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico do Aeroporto da Pampulha - SBBH		
Data: 01/10/2021	Horário: 15:00	Local: Virtual – Via MS Teams

Participantes:
a) Conforme apresentado no Anexo 1.

Desenvolvimento:

Registro de manifestações:

1. O Sr. Ricardo Signorini, Superintendente do Aeroporto de Belo Horizonte, deu início à reunião às 15:07H, onde agradeceu a disponibilidade de todos os presentes e apresentou a equipe do Aeroporto, que se encontrava junto dele, sendo o Sr. Nerivaldo Gomes de Oliveira, Gerente de Operações e Segurança Aeroportuária, e o Sr. Marcos José da Silva, Coordenador de Operações. Na ocasião, ele também pediu desculpas pela reunião ter sido remarçada de última hora em função de uma alteração inesperada na programação operacional do aeroporto para atender à Presidência da República na data e horário em que a reunião havia sido marcada anteriormente.
2. Em seguida, o Sr. Ricardo Signorini apresentou, por meio de slides compartilhados em tela, uma apresentação na qual abordou sobre o que é o Plano Específico de Zoneamento de Ruído Aeronáutico, qual é a métrica utilizada para mensuração do ruído aeronáutico, as diretrizes da ICAO (Organização Internacional da Aviação Civil), a relevância do Aeroporto de Belo Horizonte para a região, explicou sobre o novo plano específico de zoneamento de ruído (PEZR) do Aeroporto SBBH, tendo abordado ainda, sobre reclamações registradas na ANAC (Agência Nacional da Aviação Civil) e fez algumas considerações finais. Durante a apresentação dos slides, o Sr. Ricardo Signorini esclareceu que, de acordo com as métricas e parâmetros estabelecidos pela ICAO, bem como aqueles adotados pela FAA (Federal Aviation Administration – Estados Unidos) e usados em todo o mundo, os níveis de ruídos mensurados no Aeroporto de Belo Horizonte durante a execução do novo Plano, não excedem os limites estabelecidos, com base nas aeronaves operadas à época de execução, bem como baseado nas reclamações registradas no mesmo período. Ele esclareceu ainda que, seguindo as diretrizes estabelecidas na legislação em vigor, as reclamações registradas foram mapeadas levando em consideração os locais reportados, data e horário, tendo estas informações sido cruzadas com os registros internos do aeroporto referentes às aeronaves em operação nos momentos das reclamações.
3. Em seguida, foi aberta a palavra para os participantes onde o Sr. Rogério pontuou a respeito do incômodo que por vezes o ruído causa à vizinhança em determinadas operações. Ele disse ainda que a administração aeroportuária reconhece que grande parte dos ruídos são gerados por operações de testes de motores em atividades de manutenção. A Sra. Sandra Vidigal também comentou sobre dificuldades para utilização do canal de comunicação do aeroporto, via telefone, aberto à comunidade para o registro imediato de reclamações de ruídos e citou que em alguns casos, os acionamentos feitos em hangares causam ruídos incômodos à vizinhança. O Sr. Ricardo Signorini lembrou que em uma ocasião ter recebido uma ligação feita pela Sr. Sandra, reportando situações de ruídos causados pelos empregados de hangares vizinhos à sua residência. O Sr. Ronaldo também endossou os comentários sobre grande parte dos ruídos serem oriundos de atividades de testes de motores. Na ocasião, o Sr. Ricardo Signorini afirmou que a administração aeroportuária possui conhecimento dos ruídos gerados e esclareceu que parte deles é inevitável, uma vez que está ligado a atividades de segurança pública (operações das Polícias Militar e Civil e Bombeiros), principalmente de aeronaves de asas rotativas, bem como operações do Programa MG Transplantes, os quais, pelo caráter de urgência não possuem



programação para ocorrerem. Ele também reafirmou o compromisso da administração em ouvir a comunidade e dar as devidas tratativas quando do reporte de ruídos. Ressaltou que a Infraero não autoriza as atividades de check de motores fora dos horários estabelecidos (06:00H às 22:00H), definidos em documentação aeronáutica.

4. A representante da Prefeitura, Sra. Lívia Monteiro, pontuou que a prefeitura não atua como órgão de licenciamento para o aeroporto, por se tratar de uma área que não é do âmbito municipal, mas que atua junto à comunidade por meio de programas de gerenciamento do ruído, orientando quanto às construções e habitações no entorno, observando a legislação em vigor. Ela também observou que a prefeitura, por meio da Secretaria Municipal de Políticas Urbanas (SMPU), está pronta a ouvir a comunidade do entorno do aeroporto em busca de melhores soluções no âmbito municipal, no tocante ao Gerenciamento do Ruído Aeronáutico.
5. O Sr. Ricardo, esclareceu que a administração aeroportuária segue as normas da agência reguladora e possui o plano de gerenciamento de ruído aeronáutico do SBBH registrado e homologado junto à ANAC, o qual fica disponível para consulta pública através do portal da Agência na internet. Ele disponibilizou contatos telefônicos e de e-mail para a comunidade relatar ocorrências ligadas a operação do aeroporto.
6. Por fim, não tendo mais a tratar, o Sr. Ricardo agradeceu a participação de todos e encerrou a reunião às 16:24H.



Anexo 1 – Lista de Presença

		Data: 01/10/2021	
Lista de Presença - Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Pampulha - SBBH			
Nome	E-mail	Empresa	Observação
Ricardo Signorini	RicardoS@infraero.gov.br	INFRAERO	Organizador
Nivaldo Gomes de Oliveira	nvaldo@infraero.gov.br	INFRAERO	Membro da Comissão
Marcos José da Silva	marcosj@infraero.gov.br	INFRAERO	Membro da Comissão
Eduardo Bhering	ebhering@sbh.gov.br	Prefeitura BH	Representante Prefeitura
Rogério Carneiro de Miranda	carneirocmiranda@gmail.com	N/A	Convidado - Comunidade
Demar Pierra	-	N/A	Convidado
Bianca Caldas	biancacrakas@sbh.gov.br	SMIPU - Prefeitura BH	Representante Prefeitura
Sandra Vidigal	sandravidigal.fuad@ufop.edu.br	N/A	Convidado - Comunidade
Livia Monteiro	liviamonter@sbh.gov.br	SMIPU - Prefeitura BH	Representante Prefeitura
Ronaldo Cardoso Alves	ronaldoscalves@gmail.com	N/A	Convidado - Comunidade
Michel Curvelano	-	N/A	Convidado
Ana Paula	anapa@pbh.gov.br	SMIPU - Prefeitura BH	Representante Prefeitura
Arthur Nêira Fernandes	arthur_nconce@nirneo.gov.br	INFRAERO	Representante SEDE INFRAERO
Fuad Abílio Junior	fjunior@infraero.gov.br	INFRAERO	Representante SEDE INFRAERO
Felipe Aniel Silva Rosário Revende	frrevende@nirneo.gov.br	NAV Brasil	Representante NAV Brasil
Eliem Geraldo Fonseca	etufan@hotmail.com	N/A	Convidado - Comunidade
Fernanda Pereira de Oliveira	fernandapereira@infraero.gov.br	INFRAERO	Representante SEDE INFRAERO



3) ANEXO 3 – MEMÓRIA DE REUNIÃO 02/ 2021



COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO
AEROPORTO DE BELO HORIZONTE / PAMPULHA - SBBH

MEMÓRIA DE REUNIÃO n° 02/2021

Assunto: 2ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico do Aeroporto da Pampulha - SBBH

Data: 16/12/2021

Horário: 09:00

Local: Sala da Superintendência

Participantes:

a) Conforme apresentado no Anexo I.

Desenvolvimento:

Registro de manifestações:

1. O Sr. Ricardo Signorini, Superintendente do Aeroporto de Belo Horizonte, deu início à reunião às 09:03H, onde agradeceu a disponibilidade de todos os presentes.
2. Em seguida, o Sr. Ricardo Signorini informou que conforme previsto no RBAC 161 Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos – PZR, todo operador de aeródromo que tiver média anual de movimento de aeronaves dos últimos 3 (três) anos superior a 7.000 (sete mil) deve instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA e se reunir a cada seis meses.
3. Devido a Pandemia do COVID 19, o SBBH não realizou a reunião prevista para o 1º semestre de 2021, sendo então firmado um compromisso com a ANAC para realização de duas reuniões no 2º semestre de 2021.
4. Considerando que dentre das ações previstas na CGRA, bem como realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada, com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR e disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema, que já foram cumpridas pela INFRAERO, a Superintendência do SBBH entendeu que neste momento não seria necessário convidar todos os membros da comissão, uma vez que no período entre a 1ª reunião (01/10/2021) e a reunião de hoje, não foram recebidos registros sobre ruído aeronáutico através da ouvidoria da INFRAERO e ainda, não recebemos nenhuma notificação da ANAC sobre reclamações sobre o tema em pauta e decidiu por convocar apenas os representantes da INFRAERO e NAV BRASIL.
5. O Sr. Ricardo questionou se a representante da NAV BRASIL havia recebido algum tipo registro/reclamação sobre ruído aeronáutico e foi respondido de forma negativa.
6. Outro fator que contribuiu para que apenas integrantes da INFRAERO e NAV BRASIL participassem da reunião foi a definição da data de transferência das operações do aeroporto da Pampulha para o Grupo CCR, prevista para o dia 01/05/2022.
7. O Sr. Ricardo destacou que, apesar do aumento significativo de movimentos de pousos e decolagens registrados no Aeroporto da Pampulha no ano de 2021, não houve registros de reclamações envolvendo o ruído aeronáutico. No acumulado entre os meses de janeiro e novembro, foram registrados mais de 34.000 (trinta e quatro mil) procedimentos de pousos e decolagens.
8. Por fim, não tendo mais a tratar, o Sr. Ricardo agradeceu a participação de todos e encerrou a reunião às 09:55H.




Lista de Presença - Baunilha do Comitê de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Pampulha - SBBH

Data: 16/12/2021

Nome	E-mail	Empresa	Observação
Ricardo Signorini	ricardo@infraero.br	INFRAERO	Organizador
Marcinho Gomes de Oliveira	marcinho@infraero.br	INFRAERO	Membro do Comitê
Marcos José da Silva	marcosj@infraero.br	INFRAERO	Membro do Comitê
Priscilla de Araújo Cardoso	priscilla@infraero.com.br	NAV Brasil	Membro do Comitê
Felipe Ariel Silva Rezende	felipe@infraero.com.br	NAV Brasil	Membro do Comitê
Pablo Porto Diniz Neto	pablo@infraero.com.br	NAV Brasil	Membro do Comitê

